



Zapraszamy do szczegółowego zapoznania się z systemem VAG CAN PROFESSIONAL wersje VCP oraz VCP+K

SPIS TREŚCI :

O SYSTEMIE - ogólny opis systemu, lista obsługiwanych modeli – str.2

FUNKCJE - opis poszczególnych opcji programu – str.5

PROCEDURY - lista automatycznych procedur "One Click Functions" OCF – str.15

INSTALACJA - opis instalacji oraz aktywacji systemu, aktualizacji firmware interfejsu, uwagi do instalacji, FAQ - najczęściej zadawane pytania – str.17

AKTUALIZACJE - opis i zasady pobierania aktualizacji, doładowywania klucza oraz upgrade wersji VCP do VCP+K – str.21

DOWNLOAD - pliki do pobrania – str.23

LICENCJA - warunki i uprawnienia wynikające z legalnej licencji – str.23

TELEDIAGNOZA - opis usługi zdalnej diagnostyki – str.24

DYSTRYBUTORZY - lista dystrybutorów produktu – str.24

KONTAKT - dane kontaktowe producenta i pomocy technicznej – str.25

strona internetowa systemu www.vag-tech.com

O SYSTEMIE

Produkt VCP przeznaczony jest do diagnostyki oraz programowania podzespołów elektronicznych stosowanych w pojazdach marek Volkswagen, Audi, Seat, Skoda.

System produkowany jest w dwóch wersjach:

- **podstawowa wersja VCP** do diagnostyki magistrali CAN obsługująca modele :

1. Audi

- A2 2009-
- A3 8P 2003-
- A4 model 8E wariant B7 (silnik, skrzynia, airbag, abs, parkhilfe) 2005-
- A4 model 8K wariant B8 (UDS + TP2.0) 2008-
- A5 model 8K (UDS) 2007-
- A6 model 4F 2004-
- A8 model 4E 2003-
- Q3 (UDS) 2010-
- Q5 (UDS) 2008-
- Q7 (TP2.0 + UDS) 2006-
- S5 model 8K
- (R)S6 model 4F
- R8 (UDS)
- TT model 8J 2007-

2. Mercedes

- Sprinter (VW Crafter) - tylko silnik i immobilizer

3. Seat

- Altea
- Leon model 1P 2005-
- Toledo model 5P 2004-
- Exeo 2008-

4. Skoda

- octavia model 1Z 2004-
- superb II B6 2008-
- fabia model 5J 2007-
 - yeti 2009-

5. Volkswagen

- Crafter (silnik, immobiliser)
- Caddy model 2K 2005-
- Eos
- Golf V model 1K
- Golf VI model 5K
- Golf Plus
- Jetta II model 1K
- Transporter / Multivan (tylko CAN napędu po przełączeniu CAN Gateway na kopiowanie danych)
- Multivan/Transporter GP model 7E (UDS) 2009-
- Passat B6 model 3C 2005-
- Passat CC
- Phaeton GP 2007-
- Polo model 6R 2009-
- Scirocco III
- Touran
- Tiguan
- Touareg GP 2007-

- **rozszerzona wersja VCP+K** obejmująca dodatkowo oprócz magistrali CAN starsze modele wykorzystujące linię K (protokoły KWP1281, TP/KWP2000) takie jak np:

- VW Golf III, IV
- VW Passat 3B
- VW Bora
- VW Transporter T5
- VW New Beetle
- VW Polo II,III,IV
- Skoda Octavia I
- Skoda Fabia i i II
- Seat Leon I
- Seat Toledo II
- Seat Alhambra
- Seat Ibiza II, III, IV

Audi A2,A3,A4,A6 z komunikacją po K-Line

Uwagi do Audi A4

1. A4 model 8E wariant B6

Model ten posiada szynę CAN (TP1.6), ale NIE jest ona podłączona pod złącze diagnostyczne. Auto jest w całości diagnozowalne poprzez podwójną linię K (wymagany jest interfejs VCP+K). Zastosowane protokoły to KWP2000 i KWP1281.

2. A4 Model 8E, wariant B7

Model ten posiada szynę CAN TP2.0, jednakże do gniazda diagnostycznego podłączony jest jedynie tzw CAN-Antrieb, tzn. silnik, skrzynia biegów, airbag, abs, sterownik quattro. Dodatkowo wykorzystywana jest standardowa podwójna linia K. Innymi słowy, VCP w pełni wspiera diagnostykę modelu B7 ale TYLKO w obrębie CAN-Antrieb (czyli wymienionych wyżej sterowników). Pozostałe sterowniki są dostępne poprzez linię K w protokołach KWP2000 i KWP1281. (wymagany jest interfejs VCP+K)

Jasna i czytelna obsługa oprogramowania diagnostycznego, wysokiej jakości hardware w postaci interfejsu komunikacyjnego USB, rzetelne wsparcie techniczne udzielane przez grupę inżynierów rozwijających projekt to tylko jedne z niektórych zalet systemu.

Wykorzystanie sieci internet do pobierania aktualizacji poprzez specjalnie przygotowany program Aktywator, sprawia, iż instalacja jak i korzystanie z najnowszych opracowań wnoszonych do oprogramowania, stają się szybkie i łatwe.

Użytkownicy VCP dzięki wykorzystaniu technologii WEB 2.0 mają możliwość realnego wpływu na kształt produktu, dzieląc się swoimi spostrzeżeniami i opiniami na forum dyskusyjnym branżowego serwisu społecznościowego automotoserwis.pl w specjalnie do tego celu przygotowanym dziale VAG CAN PROFESSIONAL redagowanym przez nadzorujących projekt. Na forum publikowane są również ogłoszenia o bieżących aktualizacjach systemu, porady dotyczące instalacji oraz użytkowania, a także relacje z wdrażania pokrewnych produktów jak np. VCP+OPEL .

Opierając się na doświadczeniach zawodowych, oprogramowanie jest systematycznie wzbogacane o tzw. diagnostyczne funkcje prowadzone - procedury "one -click - functions". Bez zbędnego czasu na wertowanie dokumentacji technicznej, użytkownik w prosty sposób może przeprowadzać skomplikowane czynności serwisowe, ograniczając się praktycznie do kilkukrotnego kliknięcia myszą w wybraną procedurę. Opis procedury jak i warunki w jakich ma być przeprowadzona, na bieżąco są wyświetlane w oknie dialogowym programu.

parametry techniczne :

- podłączany bezpośrednio do komputera PC wykorzystując 2 porty USB,
- długość przewodu 1,4 m.
- technologia wykonania SMD
- wymagania systemowe Windows XP, Vista. Procesor minimum 700 Mhz 256MB RAM

w skład systemu wchodzi :

- dedykowany interfejs diagnostyczny OBD2 ze złączem USB,
- nośnik instalacyjny oprogramowania VAG CAN PRO język polski,
- klucz sprzętowy USB do oprogramowania,
- instrukcja aktywacji.

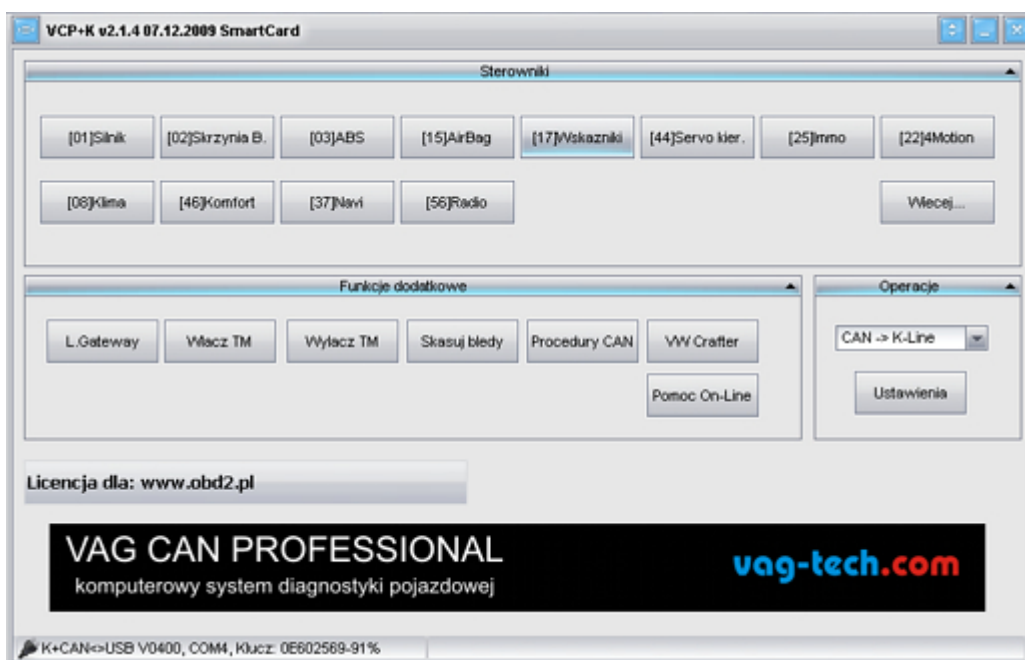
12 miesięcy darmowej aktualizacji przez internet

*) przybliżony koszt kolejnej aktualizacji ROCZNEJ to 122 zł z VAT . Nie wykupienie aktualizacji nie ma wpływu na dalszą pracę urządzenia !

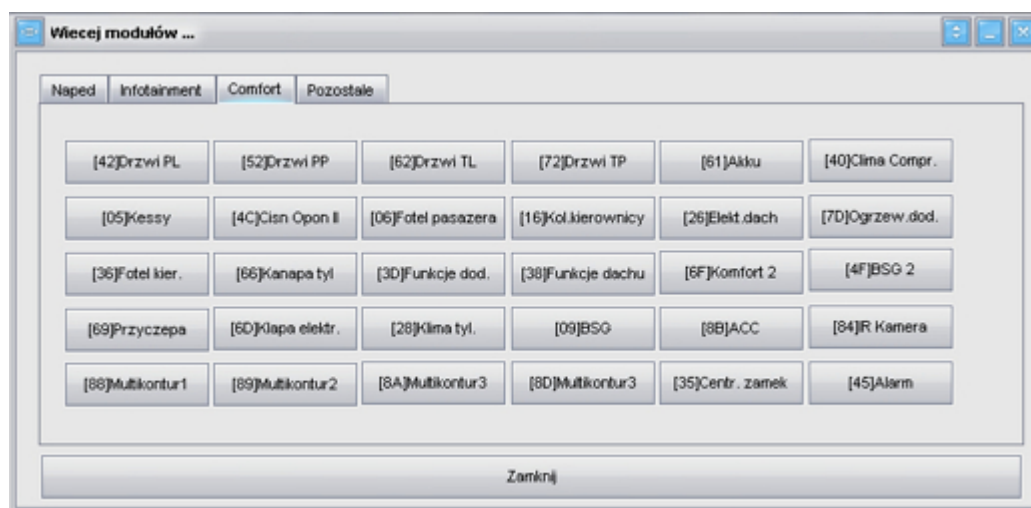
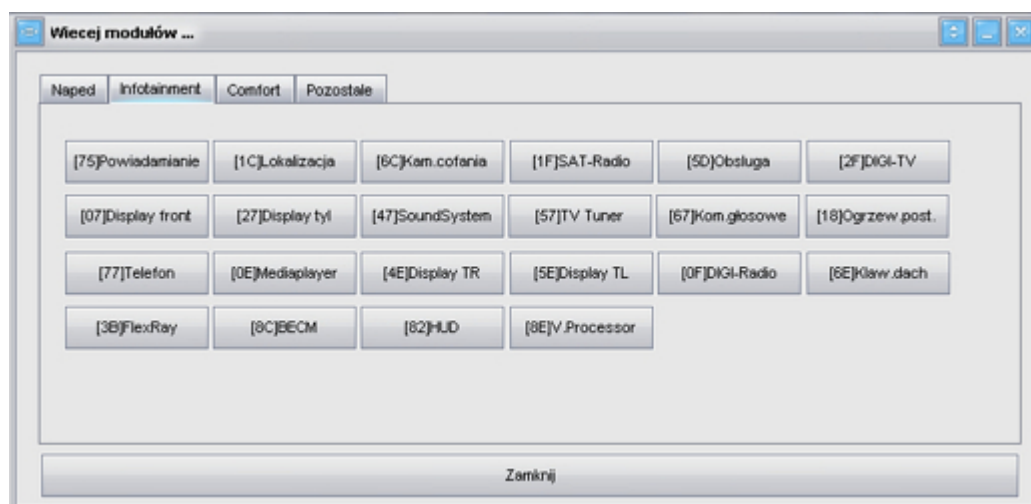
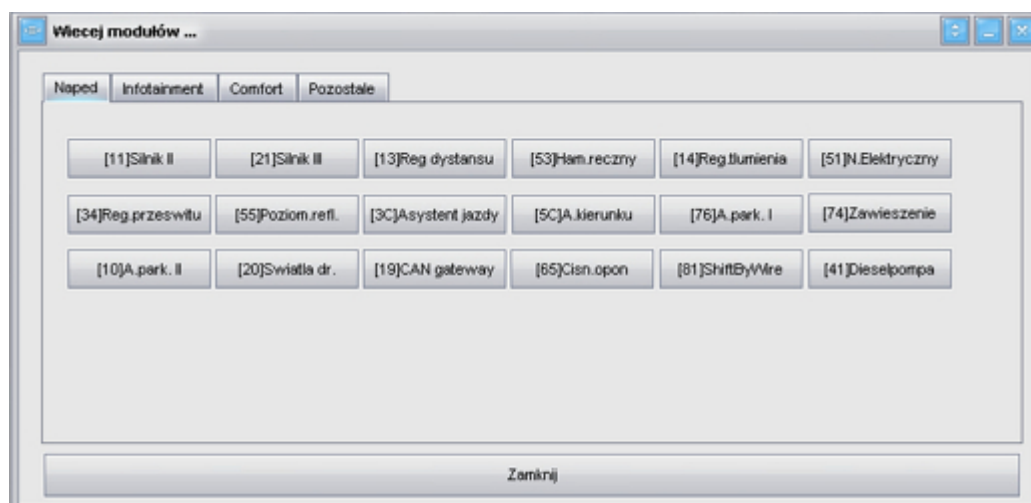
FUNKCJE SYSTEMU VAG CAN PRO

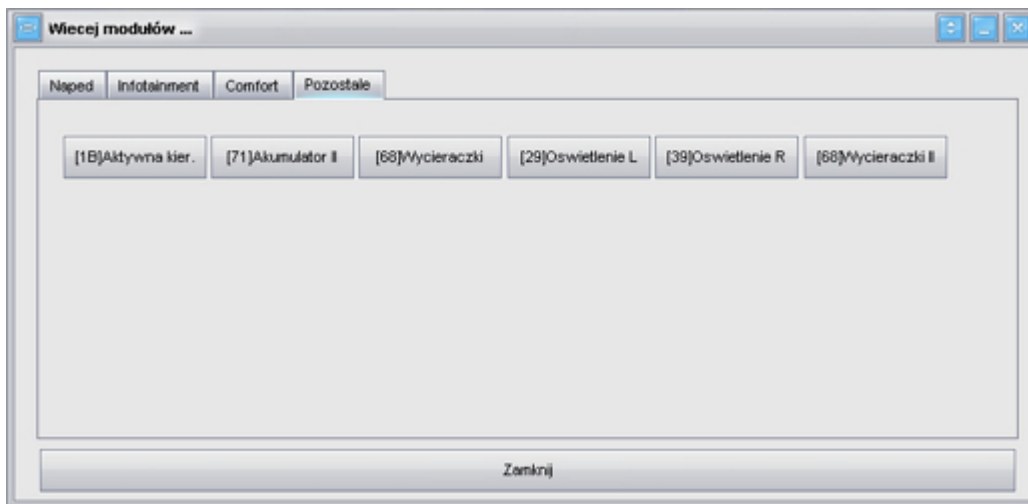
⚠ *W celu powiększenia obrazka kliknij na niego !*

STEROWNIKI główne dostępne do diagnozowania z pierwszego poziomu programu :



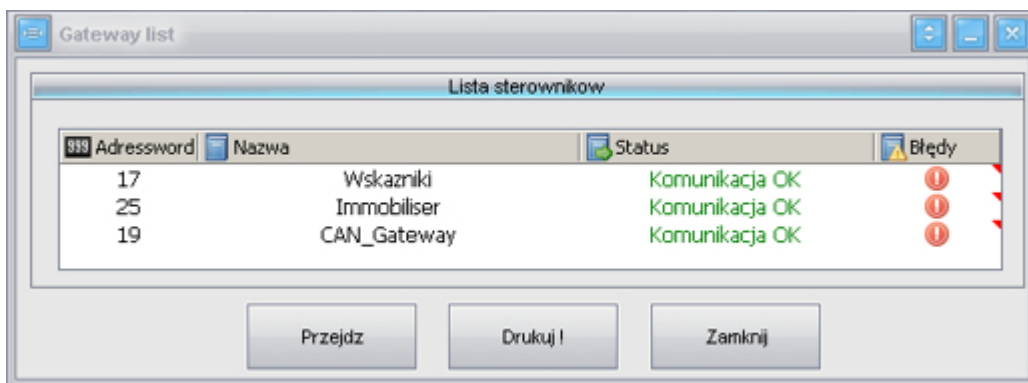
Pozostałe sterowniki dostępne z poziomu opcji **Więcej** :





FUNKCJE DODATKOWE :

- ❑ **Gateway** - sterownik nadzorujący tzw. "diagnostyczna magistrala danych" Z poziomu tego okna możemy wydrukować lub zapisać w pliku PDF informację o sterownikach zgłaszających błędy oraz przejść bezpośrednio do diagnostyki wybranego sterownika klikając jego na nazwę.



- ❑ **Włącz\Wyłącz TM** (Transport Mode) służy do włączania / wyłączania trybu transportowego. Sterownik sieci elektrycznej CAN posiada możliwość przełączenia w tryb transportowy podczas którego nie działa radio, oświetlenie wnętrza, klakson itp. Dodatkowo zmienia się wskazanie na wyświetlaczu przebiegu.
- ❑ **Skasuj Błędy** - komenda jednoczesnego kasowania błędów ze wszystkich podzespołów sieci CAN.
- ❑ **Procedury** automatyczne OCF - więcej o tej funkcji prezentujemy w dziale PROCEDURY.
- ❑ **VW Crafter** - tryb diagnostyczny dla pojazdów VW Crafter / Mercedes Sprinter - obecnie dostępne funkcje : [01] silnik, [25] immobilizer (*obsługa diagnostyczna jak w sterownikach VW ! Przykładowo - po zalogowaniu do sterownika silnika można przeprowadzić dopalenie filtra cząstek stałych DPF*).
- ❑ **Pomoc ON-LINE** - przeglądarka WWW forum dyskusyjnego VCP.

OPERACJE :

- ❑ **Ustawienia** / Konfiguracja oprogramowania / ustawienia języka (aktualnie dostępny tylko język polski) / ścieżki logów / wyglądu (skórki) programu /danych warsztatu widocznych na wydruku kodów usterek.

⚠ Tips & Tricks !

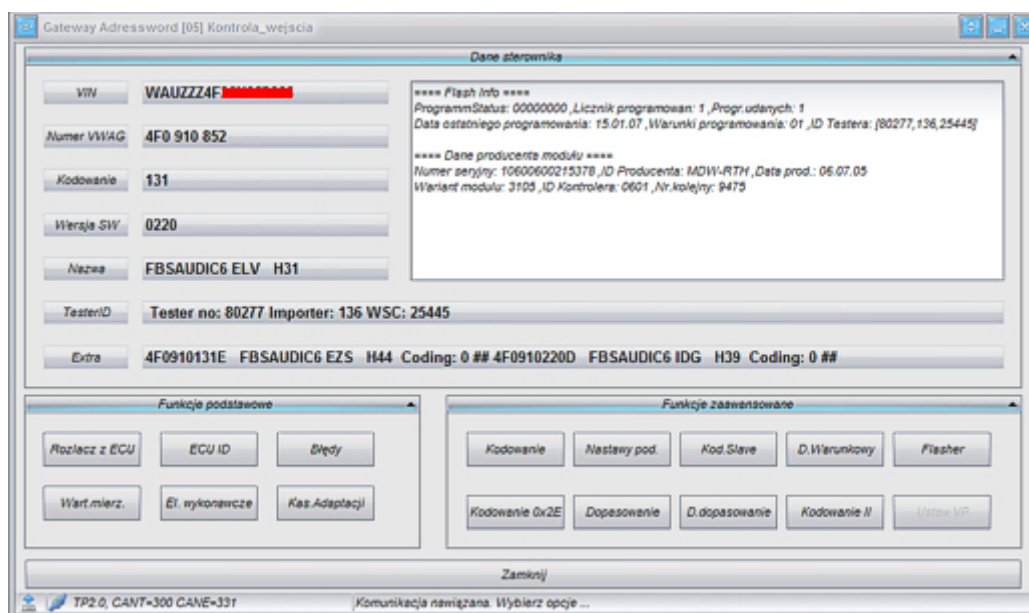
Po nawiązaniu połączenia ze sterownikiem program odpytuje sterownik o wspierane funkcje serwisowe. Na podstawie odpowiedzi uaktywniane są odpowiednie przyciski. Niektóre sterowniki (np CAN Gateway) czasem nie zgłaszają wszystkich obsługiwanych funkcji. Zaznaczenie opcji "Ignoruj funkcje ECU" spowoduje przyznanie dostępu użytkownikowi do wszystkich funkcji programu niezależnie od tego, czy sterownik zameldował obsługę danej funkcji (np. dopasowania) czy też nie.

Odznaczenie opcji (puste okienko) "Automatycznie nawiązuj połączenie" umożliwia wybór kolejności diagnozy: CAN - K line, K line - CAN, tylko K line, tylko CAN. Dodatkowo najeżdżając wskaźnikiem myszy na przycisk "Połącz z ECU" i klikając na niego prawym przyciskiem myszy uzyskujemy opcję wyboru kolejności prędkości transmisji (K-line) Opcja przydatna przy diagnozie sterowników "na stole". Dotyczy tylko wersji rozszerzonej VCP+K.

Zaznaczenie opcji "Automatycznie zapisuj do schowka" umożliwia zapamiętanie aktualnie odczytywanych danych w pamięci i zapis do zewnętrznych aplikacji takich jak np. Notatnik, Word etc. poleceniem Wklej (Ctrl+V).

OKNO ROBOCZE :

Okno funkcji połączenia ze sterownikiem :



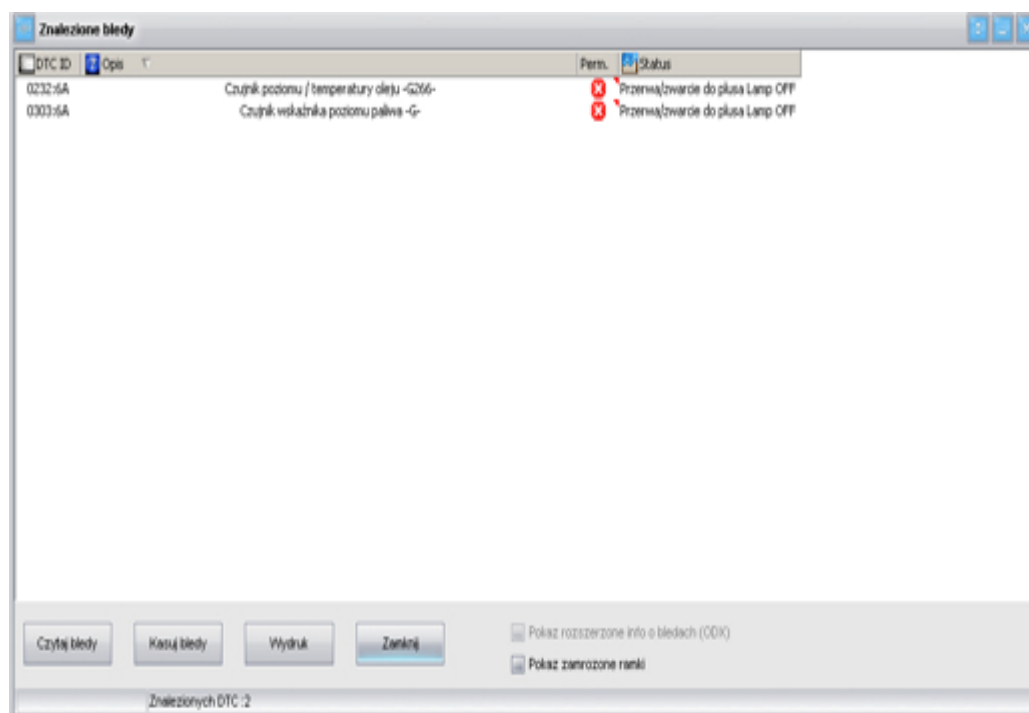
FUNKCJE PODSTAWOWE :

Połącz z ECU / rozłącz - komunikacja ze sterownikiem

ECU ID - odczyt informacji identyfikacyjnych sterownika

Kasowanie Adaptacji - kasowanie wartości adaptacyjnych sterowników

Błędy - funkcja odczytu / kasowania / wydruku kodów błędów :



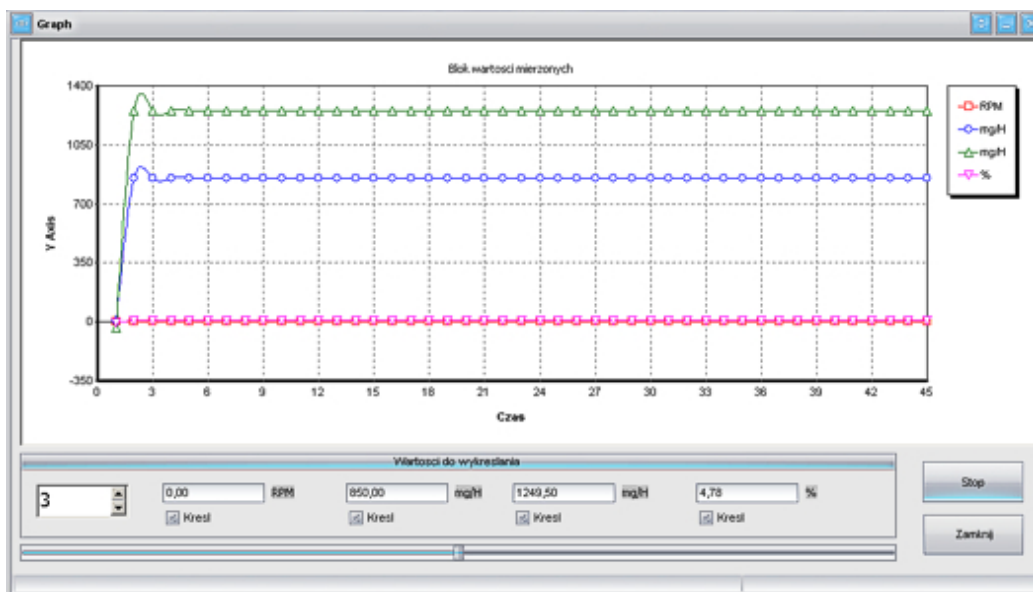
Wartości mierzone - aktualne parametry pracy sterownika

The screenshot shows the 'Messwertblock' software window. On the left, there are three groups of controls, each with a 'Stop!' button and a 'Grafika' button. The first group has a value of 1, the second 9, and the third 13. The main area displays three data groups:

- Grupa: Korekcja dawki**
 - 777,00 RPM
 - 5,76 mg/H
 - 241,40 bar
 - 74,70 °C
 - Obr. Silnika
 - Dawka wtrysku
 - Ciśnienie w Railu
 - Informacja: Specyfikacja: 220... 280 bar
- Grupa: Ograniczenie momentu 2**
 - 0,00 Nm
 - 1045,50 Nm
 - 195,00 Nm
 - 799,50 Nm
 - Zadany moment
 - Ogr.momentu 1
 - Ogr.momentu 1
 - Ogr.momentu 1
- Grupa: Kalibracja biegu jałowego 1**
 - 0,05 mg/H
 - 0,24 mg/H
 - 0,61 mg/H
 - 0,00
 - cylinder 1
 - cylinder 2
 - cylinder 3
 - [N/A]

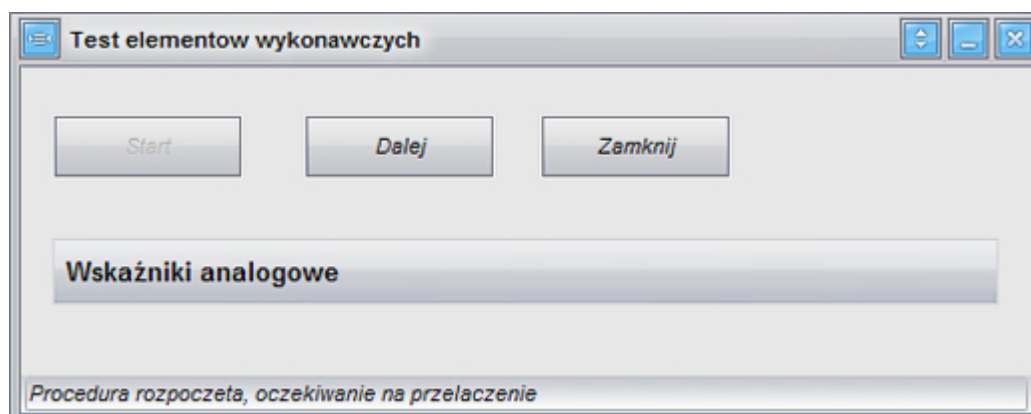
At the bottom, there is a 'Logowanie danych' section with a 'Start logowania' button, a text field for 'Nazwa pliku logu' containing 'MSB_20091208_2118.LOG', and a 'Zamknij' button. The version number '059-907-401-ASB' is displayed in the bottom right corner.

⚠ zaznaczając okienko "grafika" uzyskujemy dostęp do graficznego wykresu wartości mierzonych pojedynczego bloku danych.



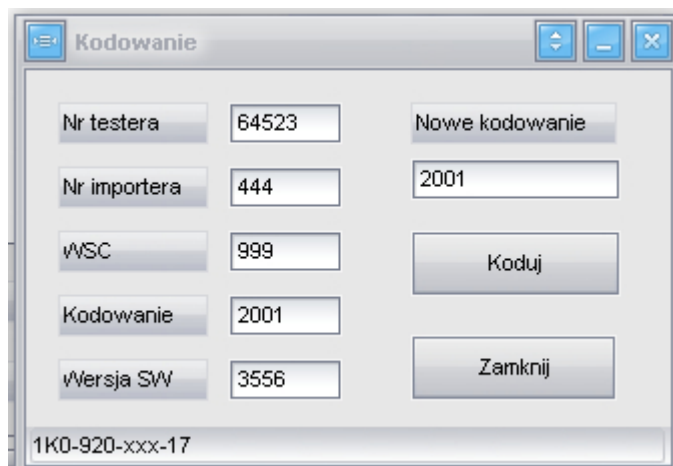
Dymki specyfikacji przedstawiające wartości fabryczne są systematycznie uzupełnianie. W przypadku braku opisu specyfikacji prosimy o podanie numeru VWAG sterownika na adres pomocy technicznej.

Test elementów wykonawczych



FUNKCJE ZAAWANSOWANE (dla użytkowników zaawansowanych) :

Kodowanie - zmiana parametrów kodowania programowego sterowników



Kodowanie SLAVE - opcja dla kodowania sterowników podłączanych za pomocą magistrali LIN-BUS (np. kodowanie sterowników wycieraczek i czujnika deszczu dostępnych przez sterownik Bordnetz).

Kodowanie 0x2E - typ kodowania wykorzystywany w UDS (np. kodowanie RNS 510 występujące w nowych Audi A6 i A8).

Kodowanie II - kodowanie stosowane w starszych sterownikach.

Login ([funkcja tylko w VCP+K](#)) - uruchamia Kodowanie II lub funkcję logowania sterowników K-Line .

Dostęp warunkowy - rozszerzone logowanie występujące w KWP2000 i CAN (przykładem wykorzystania jest kodowanie kluczy w Passacie B6).

Login

Nr testera: 95279 Login:

Nr importera: 259

WSC

Wersja SW

059-907-401-...

Sterownik silnika (J248/J623) Kodowanie-II
 11463 = Aktywacja Tempomatu
 16167 = Deaktywacja Tempomatu

Długie kodowanie + Pomocnik długiego kodowania

Długie kodowanie

Byte nr.	Hex	Wartość BIN	DEC
0	EC	11101100	236
1	FE	11111110	254
2	7B	01111011	123
3	C4	11000100	196
4	1B	00011011	27
5	31	00110001	49
6	04	00000100	4

Bit 0 ☒ [10] Identyfikacja kierowcy
 Bit 1 ☒ [03] Zezwolenie startu
 Bit 2 ☒ [23] Immobiliser
 Bit 3 ☒ [19] CAN-Gateway (Standard)
 Bit 4 ☒ [02] Automatyczne skrzynia biegów
 Bit 5 ☒ [09] Centralny zespół elektroniczny
 Bit 6 ☒ [4F] Centralny zespół elektroniczny II
 Bit 7 ☒ [46] Moduł komfortu

Nr testera: 200 WSC: 2325
 Nr importera: 785 Wersja SW: 0060
 08ECF7BC41B3104FF
 Koduj listę Zamknij
 19-4F0-910-46S-7Byte

Dopasowanie (adaptacje) - funkcja dopasowania sterowników (np. aktywowanie zamykania drzwi, kasowanie inspekcji etc.).

Dopasowanie

Funkcje centralnego zamykania

☐ ☐ ☐ ☐

Operacje

Kanał: 62 Odczyt

Wartość: 7

Nowa

Funkcje centralnego zamykania
 +1 = Potwierdzenie zamknięcia błyskiem (Blink)
 +2 = Potwierdzenie otwarcia błyskiem (Blink)
 +4 = Terminal 87 wersja USA

Dane testera

Nr testera: 200
 Nr importera: 785
 WSC: 2335
 Wersja SW: 140

Otwarto kanał 4F0-910-289

D.Dopasowanie - długie dopasowanie umożliwiające podanie wartości liczbowych oraz tekstowych wymaganych przez nowe sterowniki (przykładem jest kodowanie wtryskiwaczy w silnikach 2,7 i 3.0 TDI lub MMI).

Nastawy podstawowe - opcja przywracania ustawień pierwotnych sterowników - (kalibracja przepustnicy, poziomowanie etc.).

Nastawy podstawowe

Nr kanału: 3

Odczyt: 0,00RPM

Aktywuj: 0,00

Zamknij: 0,00mg/H

94,69%

Logowanie danych

Start logowania

Nazwa pliku logu: BSET_20091208_2151.LOG

Odczyt w trybie normalnym ... 059-907-401-ASB

Flasher - umożliwia zapis pamięci flash sterowników plikami .sgo Opcja ta posiada zabezpieczenie przed wgraniem niewłaściwego firmware - w przypadku wykrycia niezgodności użytkownik zostanie powiadomiony o tym fakcie po czym będzie mógł zdecydować o dalszym zapisie. **Działa tylko ze sterownikami CAN**

Flasher

Informacja o pliku flash

Sterownik online: 1K0907530C

Sterownik z pliku:

Suma kontrolna:

Wersja:

Rozmiar modułów:

Operacje

Operacja:

Ostatni błąd:

Otwórz plik

Flash

VAS Format

Log / status

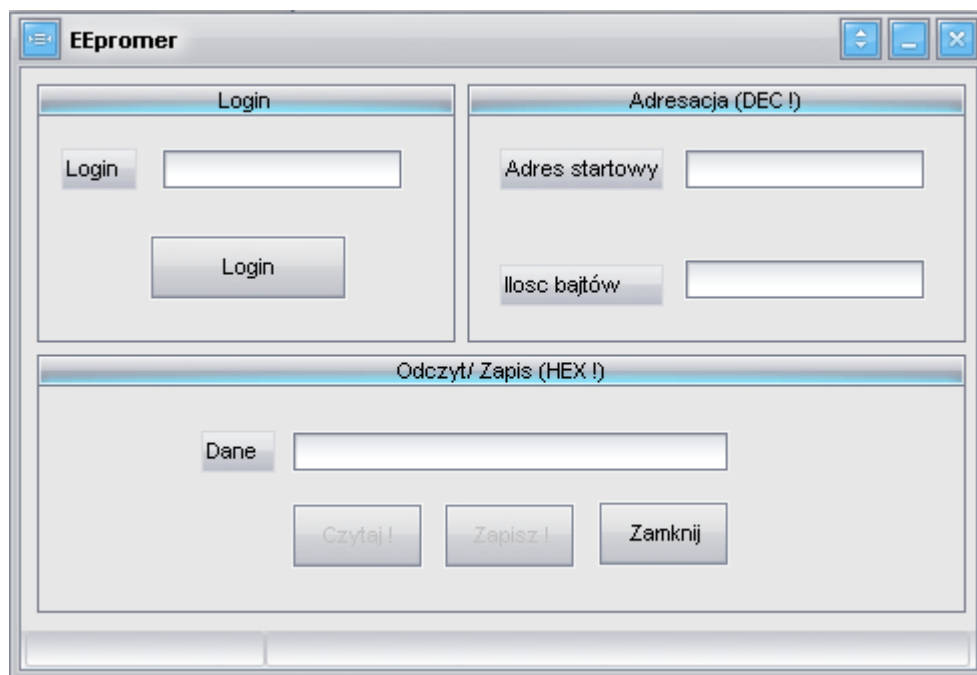
Postęp bloku: 0%

Postęp całosci:

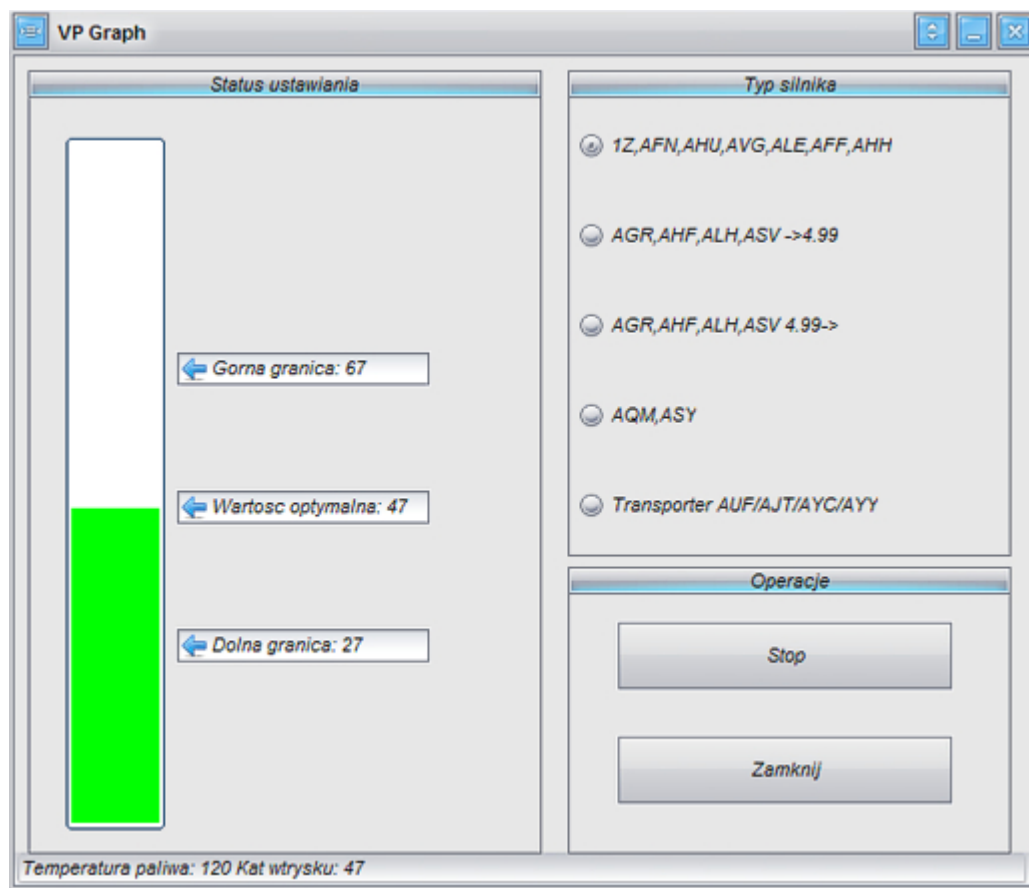
Pozostało prób:

EEPROMER (funkcja tylko w VCP+K) - opcja odczytu / zapisu pamięci w sterownikach KWP1281 K-line .

Przykładowe zastosowanie : aktywacja podnoszenia szyb z kluczyka w Passacie B5 czy Golf 4.



VP GRAPH - (funkcja tylko w VCP+K) -graficzna pomoc w ustawieniu statycznego kąta wtrysku w silnikach TDI z pompą wtryskową stosowana podczas mechanicznej regulacji pompy.



Wydruk oraz zapis do pliku w formacie PDF

Program umożliwia wydruk oraz zapis do pliku PDF listy błędów generowanych przez pojedyncze sterowniki jak i zbiorczy wydruk błędów sterownika GATEWAY.

Zobacz jak wygląda skan wydruku błędów klikając [TUTAJ](#)

Zobacz jak wygląda wygenerowany plik PDF klikając [TUTAJ](#)

 *Do otwierania plików PDF konieczne jest posiadanie programu Acrobat Reader, który można pobrać bezpłatnie z adresu strony producenta - link zamieszczono poniżej :*

http://ardownload.adobe.com/pub/adobe/reader/win/7x/7.0.5/pol/AdbeRdr705_pol_full.exe

PROCEDURY OCF

System VCP jest systematycznie rozwijany o procedury One-Click-Functions. Celem procedur OCF jest uproszczenie i zautomatyzowanie bardziej skomplikowanych czynności serwisowych. Użytkownik za pomocą kliku kliknięć, bez potrzeby wyszukiwania informacji w dokumentacjach serwisowych, jest w stanie szybko i skutecznie przeprowadzić przydatne operacje.

Procedury CAN ([VCP](#), [VCP+K](#))

- ☐ kasowanie inspekcji serwisowej
- ☐ aktywacja tempomatu
- ☐ dezaktywacja airbagu pasażera
- ☐ zaciski elektrycznego hamulca postojowego (wymiana klocków)
- ☐ awaryjna regeneracja filtra cząstek stałych DPF (1.9 - 2.0 TDI)
- ☐ awaryjna regeneracja filtra cząstek stałych DPF (3.0 TDI)
- ☐ kalibracja przepustnicy w silnikach Otto z Drive-By-Wire
- ☐ kodowanie wtryskiwaczy w silnikach 3.0 TDI Commor Rail
- ☐ zmiana jednostek miar zestawu wskaźników (km/mile)
- ☐ zmiana języka zestawu wskaźników
- ☐ aktywacja zestawu bluetooth Audi Q7/A6 model 4F
- ☐ ustawianie podstawowe reflektorów ksenonowych (poziomowanie)
- ☐ kalibracja czujnika skrętu ESP - G85 (bez konieczności próby drogowej)
- ☐ kasowanie / uczenie pilotów zdalnego sterowania
- ☐ tryb skandynawski Centralnej Jednostki Elektrycznej - automatyczne włączanie świateł wraz z włączaniem zapłonu
- ☐ odpalenie testowe webasto
- ☐ napełnianie układu hydraulicznego w systemach ABS MK60 / 70
- ☐ włączanie wstępnej pompy paliwowej (odpowietrzanie)
- ☐ autoblokowanie drzwi po przekroczeniu 15km/h
- ☐ wkodowywanie reflektorów ksenonowych z i bez przysłony
- ☐ włączanie / wylaczanie kontrolki zapiecia pasow

- ☐ kalibracja czujnika T3 filtra DPF
- ☐ włączanie / wyłączanie "Testu sprawności systemu" w systemach ABS/ESP MK60 i MK70 stosowanych w autach platformy PQ35 i PQ46
- ☐ wkodowywanie numerów czujników ciśnienia powietrza w ogumieniu
- ☐ kodowanie akumulatora w sterowniku EnergieManagement
- ☐ programowanie klucza w systemach Wegfahrsperre IV
- ☐ odblokowywanie sterownika Webasto (ogrzewanie postojowe i dodatkowe)
- ☐ wyłączanie funkcji APS dla sterownika wycieraczek
- ☐ kalibracja czujnika przyspieszenia poprzecznego G200
- ☐ kalibracja czujnika ciśnienia ESP
- ☐ regulacja wzmacnienia mikrofonu w zestawach telefonicznych Nokia UHV Low/Highline
- ☐ kalibracja czujnika przyspieszenia wzdłużnego G251
- ☐ wkodowywanie grubości tylnych klocków hamulcowych w audi A8
- ☐ aktywacja automatycznego podnoszenia szyb przy zamykaniu drzwi pilotem
- ☐ aktywacja opuszczania prawego lusterka przy jeździe wstecz
- ☐ aktywacja funkcji Coming-Home i regulacja czasu jej działania
- ☐ reset filtra DPF w silnikach 3.0/2.7 TDi po wymianie filtra
- ☐ stan filtra DPF w silnika 2.0TDi / 2.7-3.0TDi
- ☐ aktywacja graficznego pomocnika parkowania Audi A6/Q7
- ☐ kodowanie ESP na ruch lewo/prawostronny
- ☐ kontrola wtryskiwaczy 3.0/2.7 TDI
- ☐ odblokowanie przycisku Eject w nawigacji MMI
- ☐ kodowanie listy urządzeń MMI

Procedury K-line ([VCP+K](#))

- ☐ kasowanie inspekcji serwisowej
- ☐ zmiana jednostek miar zestawu wskaźników (km/mile)
- ☐ zmiana języka zestawu wskaźników
- ☐ tryb skandynawski Centralnej Jednostki Elektrycznej - automatyczne włączanie świateł wraz z włączaniem zapłonu (Audi A4)
- ☐ wkodowywanie reflektorów ksenonowych (Audi A4)
- ☐ kontrola wtryskiwaczy 3.0/2.7 TDI
- ☐ reset filtra DPF w silnikach 3.0/2.7 TDi po wymianie filtra
- ☐ stan filtra DPF w silnika 2.0TDi / 2.7-3.0TDi

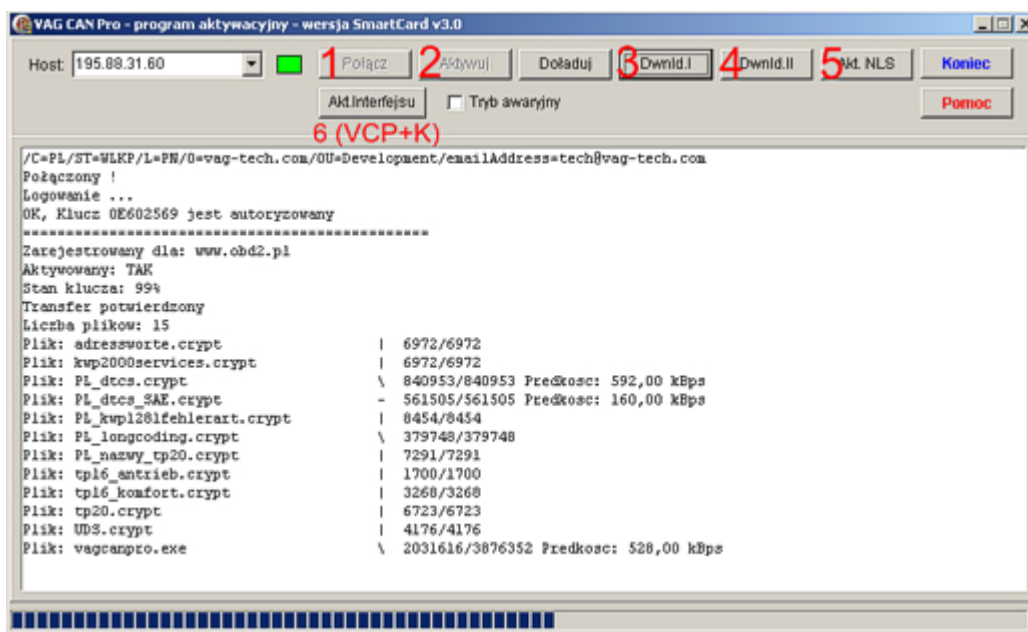
oraz wiele innych przydatnych funkcji ...

zobacz przykładową procedurę kodowania wtryskiwaczy klikając [TUTAJ](#)

INSTALACJA / AKTYWACJA

! W systemie Windows Vista program instalujemy poza katalogiem "Program Files" czyli np. podając ścieżkę C:\vcp w trybie konta Administratora Windows z wyłączoną funkcją "kontrola konta użytkownika"

1. NIE PODŁĄCZAJ klucza sprzętowego ani interfejsu do gniazda USB
2. upewnij się, że masz aktywne połączenie z internetem
3. włóż nośnik instalacyjny do napędu CD
4. instalacja rozpocznie się automatycznie
5. **jeżeli posiadasz zaporę sieciową firewall zezwól programowi setup.exe na połączenie z internetem**
6. program instalacyjny nawiąże połączenie z internetem i pobierze oprogramowanie rozruchowe systemu - Aktywator.exe oraz drivery USB interfejsu.
7. po zakończeniu instalacji wykonaj RESTART komputera
8. podłącz klucz sprzętowy USB do komputera (w systemie Windows Vista driver instaluje się automatycznie, w przypadku systemu Windows XP należy użyć driverów z płyty CD lub funkcji Windows UPDATE)
9. po zakończonej instalacji driverów klucza sprzętowego uruchom program Aktywator.exe
10. kliknij POŁĄCZ - program nawiąże szyfrowane połączenie z serwerem
11. kliknij AKTYWUJ - program wykona aktywację systemu
12. kliknij Dwnld I - program wykona Download 1 oprogramowania VCP
13. kliknij Dwnld II - program wykona Download 2 oprogramowanie VCP
14. kliknij Akt.NLS - program sprawdzi i wykona aktualizację klucza
15. wyłącz program aktywator.exe
16. system VAG CAN PROFESSIONAL jest gotowy do pracy. Teraz możesz podłączyć interfejs do komputera i pojazdu oraz uruchomić system VCP



AKTUALIZACJA FIRMWARE INTERFEJSU VCP

Interfejsy CAN (nalepka na interfejsie: VAG CAN PRO) nie wymagają manualnego upgrade firmware, a tym samym opcja "Aktualizacja Interfejsu" jest dla nich niedostępna. Podczas próby upgrade takiego interfejsu program Aktywator wyświetli napis "Błąd wejścia w tryb aktualizacji !"

AKTUALIZACJA FIRMWARE INTERFEJSU VCP+K

Aktualizowalne są **TYLKO interfejsy K+CAN** (nalepka na interfejsie: VCP+K),

 *Program automatycznie sprawdza oraz zgłasza konieczność przeprowadzenia aktualizacji firmware interfejsu VCP+K ! Bardzo ważne jest ściśle stosowanie się do poniżej podanej kolejności !*

Aby przeprowadzić aktualizację firmware interfejsu (VCP+K) :

1. odłączyć interfejs od komputera,
2. włożyć klucz sprzętowy i uruchomić program Aktywator
3. podłączyć interfejs BEZ pośrednictwa Hubów i innych rozgałęźników USB
4. **poczekać ok 30 sekund** aż interfejs zostanie poprawnie wykryty przez windows (można sprawdzić w "Menedżer Urządzeń")
5. nacisnąć "Połącz" a po uzyskaniu połączenia z serwerem nacisnąć "Aktualizacja interfejsu"

Jeśli pojawia się komunikat "Błąd wejścia w tryb aktualizacji !" należy powtórzyć czynności 1-5, a przed naciśnięciem "Aktualizacja interfejsu" zaznaczyć **"TRYB AWARYJNY"**

Uwagi do instalacji

W przypadku problemów z połączeniem serwera aktualizacji (komunikat programu Aktywator o treści **"BRAK POŁĄCZENIA"**) może istnieć konieczność instalacji na komputerze bibliotek Microsoft Visual C. Są one do pobrania z adresu:

 http://www.vag-tech.com/vagcanpro/vcredist_x86.exe

W przypadku kiedy program Aktywator zgłasza komunikat **" Nie wykryto klucza "** prosimy o ponowne zainstalowanie driverów klucza - do pobrania z adresu :

 <http://www.vag-tech.com/vagcanpro/driverklucza.exe>

W przypadku kiedy program VagCanPro zgłasza komunikat **" Nie znaleziono interfejsu "** prosimy o ponowne zainstalowanie driverów interfejsu - do pobrania z adresu :

 <http://www.vag-tech.com/vagcanpro/driverinterfejsu.exe>

 dla systemów Win 64 bit : <http://www.vag-tech.com/vagcanpro/driverinterfejsu64.zip>

VCP FAQ - często zadawane pytania

Pyt: "Nie mogę połączyć się z serwerem aktywacji. Co jest nie tak ?"

Odp: Najczęściej winę ponosi kiepska jakość połączenia internetowego, szczególnie ma to miejsce przy połączeniach przez komórkę (nawet w UMTS). Należy się także upewnić, że:

- posiadam aktualną wersję programu aktywator.
- w katalogu z programem aktywator znajdują się biblioteki libeay32.dll i ssleay32.dll

Pyt: "Nie mogę zainstalować VCP na systemie Windows Vista. Program nie uruchamia się"

Odp: Czy na pewno spełniłem warunki instalacji podane na

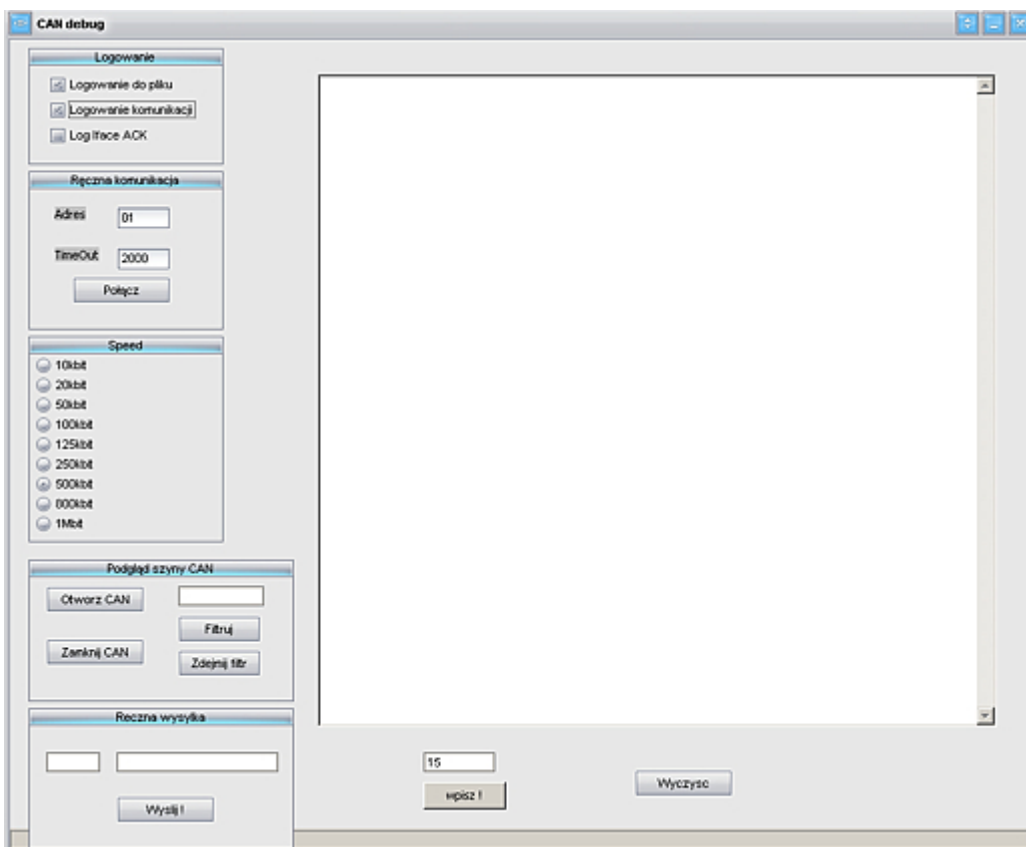
<http://www.vag-tech.com/vista/index.html> ?

Pyt: "Komunikacja między programem VCP a pojazdem odbywa się niestabilnie. Program wyświetla niepełne dane sterowników lub zrywa połączenie. Co robić ?

Odp: Program posiada specjalny tryb diagnostyczny umożliwiający indywidualny dobór ustawień pod system - komputer użytkownika na podstawie analizy logów. W takiej sytuacji należy :

a) uruchomić oprogramowanie VCP

b) nacisnąć równocześnie przyciski CTRL+SHIFT+ALT+D - otworzy się okno debugera



c) zaznaczyć w rubryce debugera Logowanie : logowanie do pliku oraz logowanie komunikacji

d) zminimalizować okno debugera (nie wyłączać)

e) z poziomu VCP podjąć próbę diagnostyki sterownika stwarzającego problemy

f) zamknąć okno debugera

g) przesłać na adres pomocy technicznej tech@vag-tech.com wygenerowany log z katalogu na dysku C:\cancomm_log

Pyt: "Klient przyjechał VW Passatem 3C na wymianę klocków z tyłu. Cofnąłem zaciski przy pomocy funkcji OCF, ale odjechały za mało i klocki się nie mieszczą. Co robić ?"

Odp: Klient zbyt długo zwlekał z naprawą swojego auta i klocki zużyły się do granic możliwości. Należy po cofnięciu zacisków przez OCF mechanicznie wcisnąć głębiej tłoczek do cylinderka.

Pyt: "Program nie uruchamia się. Co robić ?"

Odp: czy na pewno dokonałem instalacji i AKTUALIZACJI zgodnie z instrukcją podaną na tej stronie

Pyt: "Podczas próby łączenia się z serwerem mam "Brak autoryzacji do połączenia"

Odp: Klucz nie został zautoryzowany przez sprzedawcę (dealera). Należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Pyt: "Czy VCP działa po Linuxem" ?

Odp: Nie, natywny linux nie jest wspierany.

Pyt: "W opisach wielu procedur widnieje nazwa platformy PQ35 / PQ46. Co to znaczy ?"

Odp: PQ35 to generalnie rodzina VW Golf, czyli

- * 2003 Audi A3 Mk2 (8P)
- * 2003 Volkswagen Touran (1T)
- * 2004 Volkswagen Caddy (2K)
- * 2004 SEAT Altea (5P)
- * 2004 Volkswagen Golf / GTI / R32 / Rabbit Mk5 (1K)
- * 2005 Škoda Octavia Mk2 (1Z)
- * 2005 Volkswagen Golf Plus (5M)
- * 2005 SEAT Toledo Mk3 (5P)
- * 2006 Volkswagen Jetta / Vento / Bora Mk5 (1K)
- * 2006 SEAT León Mk2 (1P)
- * 2007 Audi TT Mk2 (8J)
- * 2007 Volkswagen Eos (1F)
- * 2008 Volkswagen Tiguan (5N)
- * 2008 Volkswagen Scirocco (13)
- * 2009 Audi Q3
- * 2009 Volkswagen Golf Mk6 (5K)

Platforma PQ46 to z kolei

- * 2006 Volkswagen Passat (3C)
- * 2008 Volkswagen Passat CC (35)
- * 2008 Škoda Superb II (3T)

Pyt: "Program aktywator widzi klucz sprzętowy, natomiast program VAG CAN Pro zgłasza 'nie znaleziono klucza' Co robic ? "

Odp: Na płycie CD dystrybuowana jest starsza wersja programu VCP, która może nie obsługiwać kart chipowych nowej generacji dostarczanych ostatnio. Należy ZAWSZE wykonać Dwnld.I aby pobrać najnowszą wersję programu VCP. Wersję pliku można sprawdzić klikając prawym klawiszem myszy na ikonie "vagcanpro.exe" i wybierając "właściwości". Wersja powinna zgadzać się z opisaną w wątku "Aktualizacje VAG CAN PRO". Wersja 7.1.xx jest NIEAKTUALNA i należy dokonać aktualizacji (poprzez wspomniany już "Dwnld I".

AKTUALIZACJE / DOŁADOWANIE KLUCZA / UPGRADE

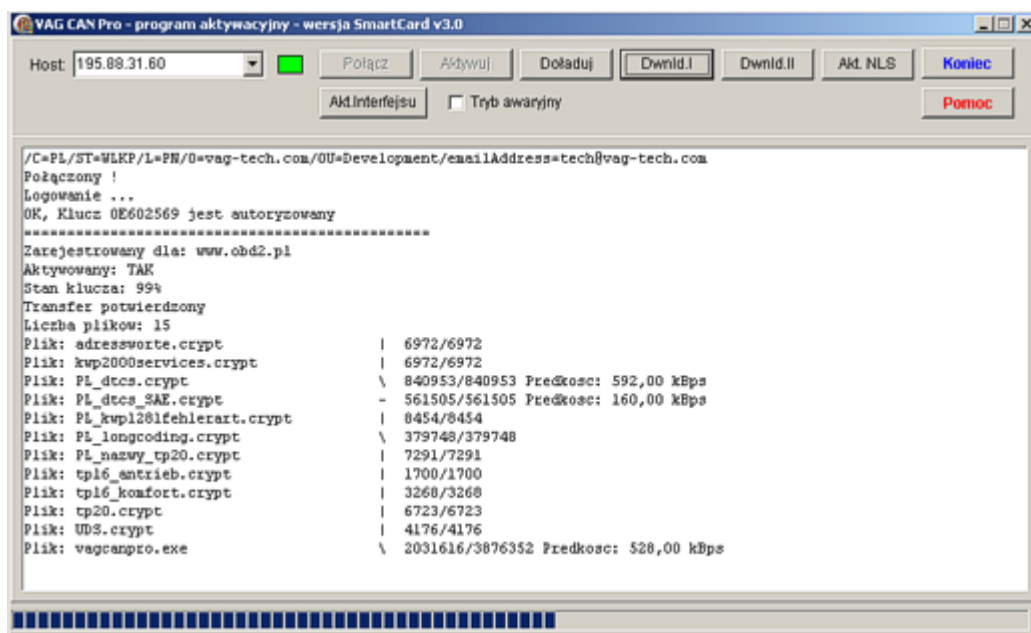
Aktualizacje oprogramowania, firmware interfejsu diagnostycznego oraz doładowanie klucza odbywają się w trybie on-line połączenia internetowego za pomocą programu AKTYWATOR.EXE

AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

Aby przeprowadzić aktualizację oprogramowania (VCP, VCP+K) :

1. podłącz klucz sprzętowy do gniazda USB
2. upewnij się, że masz aktywne połączenie z internetem
3. uruchom program aktywator.exe
4. kliknij POŁĄCZ - program nawiąże szyfrowane połączenie z serwerem
5. kliknij Dwnld I - program wykona Download 1 aktualizacji
6. kliknij Dwnld II - program wykona Download 2 aktualizacji
7. kliknij Akt.NLS - program sprawdzi i wykona aktualizację klucza

Przebieg pobierania plików jest widoczny w oknie dialogowym programu




Opis najnowszych dostępnych aktualizacji znajdziesz na forum dyskusyjnym automotoserwis.pl w dziale VAG CAN PRO

DOŁADOWANIE KLUCZA

Klucz sprzętowy dostarczany wraz z systemem należy doładowywać co 100 uruchomień VCP w trybie on-line programu Aktywator naciskając przycisk "Doładuj". Stan klucza wyświetlany jest na dolnym pasku programu VAG CAN PRO oraz w Aktywatorze po połączeniu z serwerem. Opcja doładowania klucza jest i będzie bezpłatna. Rozwiązanie takie jest związane z zabezpieczeniem systemu oraz pozwala na zlokalizowanie nieuprawnionego użytkownika w przypadku kradzieży komputera. Dane rejestracyjne użytkownika są przypisane do klucza i serwera aktualizacji. W przypadku potrzeby zmiany danych rejestracyjnych prosimy o kontakt z dystrybutorem od którego zastał zakupiony system, celem ustalenia terminu odesłania klucza. Zmiana danych jest bezpłatna.

AKTUALIZACJA FIRMWARE INTERFEJSU

Procedura aktualizacji firmware interfejsu została opisana w dziale **INSTALACJA**

 *Przypominamy, iż manualne aktualizacje firmware są dostępne tylko i wyłącznie dla interfejsów K+CAN (nalepka na interfejsie: VCP+K), interfejsy CAN (nalepka na interfejsie: Vag Can Pro) nie są aktualizowane z poziomu programu Aktywator*

UPGRADE INTERFEJSU VCP do VCP+K

Użytkownicy VCP mogą w każdej chwili wymienić za dopłatą interfejs VCP Can na VCP+K line uzyskując tym samym możliwość diagnozowania starszych aut z linią K (KWP1281, KWP2000). Upgrade można zakupić w sklepie internetowym producenta pod adresem <https://www.obd2.pl/index.php?k17,system-vag-can-pro> .Szczegóły wymiany są podane pod ww. adresem.

ZASADY AKTUALIZACJI

- a) Aktualizacje są bezpłatne przez okres dwunastu miesięcy od daty zakupu systemu. Przybliżony koszt kolejnej aktualizacji ROCZNEJ to 122 zł z VAT . Nie wykupienie aktualizacji nie ma wpływu na dalszą pracę urządzenia !
- b) Aktualizacje SPECJALNE umożliwią użytkownikowi systemu dostęp do specjalnej oferty upgrade oprogramowania rozszerzające funkcjonalność systemu o obsługę innych marek niż grupa VW takich jak OPEL, FIAT, RENAULT, oraz autorskich funkcji wykraczających poza standardowe pojęcia diagnostyki. Przykładem takiej funkcji będzie opcja sprawdzania oryginalności przebiegu w grupie VW, oparta o inne sterowniki niż licznik i sterownik silnika. Aktualizacje te będą dodatkowo płatne - w niektórych przypadkach konieczność aktywacji aktualizacji specjalnych będzie się wiązać z wymianą klucza sprzętowego. Dostępność takich aktualizacji będzie ogłoszona .

DOWNLOAD



[manual PDF](#)



[driver klucza](#)



[driver interfejsu](#)



[driver interfejsu 64bit](#)



[biblioteka Microsoft Visual C](#)

OPROGRAMOWANIE ROZRUCHOWE UMOŻLIWIAJĄCE POBRANIE SYSTEMU
DOSTARCZANE JEST TYLKO I WYŁĄCZNIE NA ORYGINALNEJ PŁYCCIE CD



LICENCJA

System VCP można legalnie wykorzystywać w celach komercyjnych w warsztacie.

Dane użytkownika są w widoczny sposób wkompirowane w oprogramowanie oraz zostają przypisane do internetowego serwera aktualizacji.

Licencja jest ważna **BEZTERMINOWO** wraz z dowodem zakupu - fakturą VAT, paragonem fiskalnym oraz kluczem sprzętowym dostarczonym wraz z systemem

TELEDIAGNOZA

Oprogramowanie VAG CAN PROFESSIONAL posiada specjalny tryb diagnostyczny, dzięki któremu możliwe jest przeprowadzanie zdalnej analizy nietypowych usterek pojazdów przez nasz zespół. Podstawowym warunkiem uruchomienia usługi jest posiadanie przez użytkownika dostępu do szerokopasmowego łącza internetowego (minimum 4mb/s) oraz podpisanie umowy lojalnościowej. Koszt roboczogodziny wynosi 75 zł + VAT

DYSTRYBUTORZY

Wrocław / J.Góra / Zamówienia realizowane wysyłkowo / Prezentacje / Szkolenia

Sklep internetowy producenta: www.obd2.pl + 48 692 841 274 sklep@obd2.pl

ZAKUP PRODUKT BEZPOŚREDNIO U PRODUCENTA !!!

[SYSTEM VAG CAN PROFESSIONAL+K-Line : cena 949 zł](#)  **KUP TERAZ**

[SYSTEM VAG CAN PROFESSIONAL : cena 649 zł](#)  **KUP TERAZ**

[UPGRADE SYSTEMU VCP DO VCP+K : cena 300 zł](#)  **KUP TERAZ**

ceny zawierają podatek VAT :: faktura VAT lub paragon fiskalny

lub :

Aukcje Allegro: <http://www.obd2.na.allegro.pl>

Aukcje Allegro: <http://www.diagnostyka.na.allegro.pl>

KONTAKT

Pomoc techniczna - dla użytkownika końcowego : tech@vag-tech.com

Rejestracja kluczy produktu i zamówienia - dla dystrybutorów : sklep@obd2.pl

Odpowiedzialną za produkty marki **vag-tech.com** jest firma:

www.obd2.pl Rafał Niechniedowicz ul.Wita Stwosza 18-2 58-560 Jelenia Góra

telefon: + 48 692 841 274

firma www.obd2.pl jest zarejestrowana w ewidencji działalności gospodarczej Urzędu Miasta Jelenia Góra pod numerem 25192/2006

REGON: 020251838

NIP: 611-126-36-22

NIP UE: PL6111263622

Konto bankowe:

Bank Zachodni WBK S.A. 12 we Wrocławiu

44109024860000000105101079

SWIFT BZ WBK (WBKPPLPP)

IBAN PL44109024860000000105101079

PAYPAL account: admin@obd2.pl